

Hà Nội, ngày 04 tháng 01 năm 2019

## LÝ LỊCH KHOA HỌC

### I. LÝ LỊCH SƠ LƯỢC

Họ và tên: **BÙI THỊ HOÀNG LAN**

Giới tính: Nữ

Ngày, tháng, năm sinh: 02/05/1977

Nơi sinh: Hà Nội

Quê quán: Hà Nội

Dân tộc: Kinh

Học vị cao nhất: Tiến sĩ

Năm, nước nhận học vị: 2013, Việt Nam

Chức danh khoa học cao nhất: GVC

Năm bổ nhiệm: 2018

Chức vụ (hiện tại hoặc trước khi nghỉ hưu): Phó trưởng Bộ môn Kinh tế và Quản lý Đô thị

Đơn vị công tác (hiện tại hoặc trước khi nghỉ hưu): Khoa Môi trường và Đô thị, ĐH KTQD

Chỗ ở riêng hoặc địa chỉ liên lạc: 11- T6 Ciputra, Xuân Đình, Bắc Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại liên hệ: CQ: +84-36280280 NR: +84-37430058, ĐD: 0936125066

Fax: +84-38698231

Email: [lanhn@neu.edu.vn](mailto:lanhn@neu.edu.vn)

[trorchidbui@gmail.com](mailto:trorchidbui@gmail.com)

### II. QUÁ TRÌNH ĐÀO TẠO

#### 1. Đại học:

Hệ đào tạo: Chính quy

Nơi đào tạo: Trường Đại học Kinh tế Quốc dân, Việt Nam

Ngành học: Ngân hàng

Nước đào tạo: Việt Nam

Năm tốt nghiệp: 1998

Bằng đại học 2: Tại chức- Tiếng Anh

Năm tốt nghiệp: 1999

#### 2. Sau đại học

- Thạc sĩ ngành/chuyên ngành: Kinh tế & Quản lý công cộng

- Năm cấp bằng: 2003

- Nơi đào tạo: Trường Đại học Kinh tế Quốc dân (NEU, Việt Nam) và Đại học tự do Brussels (ULB, Bỉ)

- Tiến sĩ chuyên ngành: Phân bố LLSX & phân vùng kinh tế

- Năm cấp bằng: 2013

- Nơi đào tạo: Trường Đại học Kinh tế Quốc dân

- Tên luận án: Nghiên cứu tác động của mạng lưới giao thông đường bộ đến phát triển kinh tế- xã hội của vùng động lực phía Bắc Việt nam

**3. Ngoại ngữ:**

1. Tiếng Anh

Mức độ sử dụng: Tốt

2. Tiếng Pháp

Mức độ sử dụng: Trình độ A

**III. QUÁ TRÌNH CÔNG TÁC CHUYÊN MÔN**

Thời gian	Đơn vị công tác	Công việc đảm nhiệm
1998-2018	Khoa Môi trường và Đô thị, Trường Đại học Kinh tế Quốc dân	Giảng viên
2018-nay	Khoa Môi trường và Đô thị, Trường Đại học Kinh tế Quốc dân	Phó trưởng Bộ môn Kinh tế và Quản lý Đô thị

**IV. QUÁ TRÌNH NGHIÊN CỨU KHOA HỌC**

1. Các đề tài nghiên cứu khoa học đã và đang tham gia (thuộc danh mục Hội đồng Chức danh giáo sư nhà nước quy định):

TT	Tên đề tài nghiên cứu	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, trường)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
1	Đề xuất chiến lược đô thị hóa gắn với phát triển bền vững ở Việt Nam thuộc đề tài "Chiến lược đô thị hóa gắn với phát triển bền vững" mã số KX.01.16/11-15	2012-2015	Cấp Nhà nước- Đề tài Ngành số 6	Chủ trì
2	Phân tích tác động của giao thông đường bộ đến tăng trưởng kinh tế Vùng Kinh tế trọng điểm Bắc Bộ và hàm ý chính sách	2013-2014	Trường ĐHKQTĐ	Chủ trì
3	Định lượng một số chỉ tiêu đánh giá tác động môi trường dự án GTĐB ở Việt nam.	2010-2011	Trường ĐHKQTĐ	Chủ trì
4	Vận dụng mô hình hợp tác công tư (PPP) trong phát triển CSHTGTĐB ở Việt Nam Việt Nam	2009-2010	Bộ Giáo dục và Đào tạo	Chủ trì
5	Giải pháp phát triển bền vững vận tải hành khách công cộng bằng xe bus ở thành phố Hà nội.	2006-2007	Trường ĐHKQTĐ	Chủ trì
6	Thu thập, hiệu chỉnh và xây dựng bộ dữ liệu dạng GIS về công nghiệp và dịch vụ để lượng giá thiệt hại kinh	2016-2020	Đề tài nhánh của đề tài cấp nhà nước BĐKH.22/16-20	Chủ trì

	tê của một con bão diên hình tại các tỉnh ven biển miền trung giai đoạn 2005-2016			
7	Tác động của hội nhập quốc tế tới bất bình đẳng thu nhập nông thôn – thành thị tại các tỉnh phía Bắc Việt Nam.( Integration impact on rural – urban income inequality in the northern pvinces in Vietnam)	2014	Bộ Giáo dục và Đào tạo	Tham gia
8	Nhà tái định cư trong quá trình đô thị hóa trên địa bàn Hà Nội: Thực trạng và giải pháp	2009-2011	Trường ĐHKQTĐ	Tham gia
9	Tác động của hội nhập quốc tế tới quá trình đô thị hóa ở Việt Nam. KTQD/ E2018.23	2017-2018	Bộ Giáo dục và Đào tạo và tương đương	Tham gia
10	Cơ sở lý luận về hệ thống tài chính, tiền tệ và tác động của tài chính, tiền tệ đến doanh nghiệp 2170-QĐ-ĐHKQTĐ	2017-2018	Trường ĐHKQTĐ	Tham gia

2. Các công trình khoa học đã công bố (thuộc danh mục Hội đồng Chức danh giáo sư nhà nước quy định): Tên công trình, năm công bố, nơi công bố.

TT	Tên công trình	Năm công bố	Tên tạp chí
1	Một số giải pháp hoàn thiện công tác đấu thầu nhằm thực hiện mục tiêu xã hội hóa vận tải hành khách công cộng bằng xe bus ở thủ đô Hà Nội.	2007	Tạp chí: Kinh tế & Phát triển
2	Xác định các vấn đề chủ yếu nhằm xây dựng quy hoạch giao thông đô thị cho khu vực cải tạo và quy hoạch mới của Hà Nội hướng tới phát triển bền vững	2007	Tạp chí: Kinh tế & Phát triển
3	Định lượng chỉ tiêu đánh giá sự chia cắt của quần thể dân cư khi thực hiện đánh giá tác động môi trường của dự án nâng cấp đường giao thông	2007	Tạp chí giao thông vận tải
4	Đề xuất phương pháp tính	2007	Tạp chí Cầu đường

	trợ giá vận tải hành khách công cộng bằng xe bus cho thủ đô Hà Nội.		
5	Hoàn thiện chỉ tiêu đánh giá vận tải hành khách công cộng bằng xe bus ở thủ đô Hà Nội.	2007	Tạp chí Kinh tế & Phát triển.
6	“ Private- Public Partnerships (PPPs) model- in developing investment of road traffic infrastructure in Vietnam”	2010	Science Journal of Transportation, International cooperation issue of transportation- Especial Issue- N002, pages 149-154
7	“ Nghiên cứu tiêu chí đánh giá thiệt hại kinh tế- xã hội tai nạn giao thông đường bộ Việt Nam”	2010	Tạp chí Kinh tế và Phát triển
8	“ Quantifying two criterions of social environmental impact assessment of road traffic projects in Vietnam (case study: highway N05 and N018)	2010	Journal of Economics and development, pages 32- 40
9	“Các hình thức tham gia của khu vực tư nhân trong phát triển giao thông đường bộ ở Việt Nam.”.	2010	Tạp chí Cầu đường Việt Nam, trang 39-42
10	“ Xây dựng phương pháp định giá sử dụng đường bộ theo chi phí ùn tắc giao thông ở Việt Nam”	2010	Tạp chí Giao thông Vận tải
11	Hoàn thiện phương pháp định giá trực tiếp sử dụng đường bộ ở Việt Nam	2010	Tạp chí Thông tin và dự báo Kinh tế- xã hội- Bộ Kế hoạch đầu tư
12	Xây dựng các tiêu chí xác định điểm đen tai nạn giao thông mạng quốc lộ ở Việt nam (trường hợp nghiên cứu: quốc lộ 3)	2011	Tạp chí Thông tin và dự báo Kinh tế- xã hội
13	Phát triển bền vững phương tiện vận tải du lịch bằng đường bộ ở Việt nam.	2011	Tạp chí GTVT
14	Phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ phục vụ du lịch ở Việt Nam	2011	Tạp chí Cầu Đường Việt Nam
15	Public-Private Partnership	2011	Vietnam Economic management

	Investment in Transportation Infrastructure Regeneration: Concepts and Policy Implications for Vietnam		Review
16	Thực trạng kết cấu hạ tầng vận tải du lịch bằng đường bộ ở Việt Nam	2011	Tạp chí Du Lịch Việt Nam
17	Quản lý nhà nước về vận tải du lịch: thực trạng và giải pháp	2011	Tạp chí Quản lý nhà nước
18	Evaluation of Disable Persons' Access to Public buses in Vietnam	2011	Tạp chí Vietnam Socio- Economic Development
19	Đảm bảo tính công bằng đối với người khuyết tật trong việc sử dụng phương tiện vận tải đường sắt ở Việt nam.	2012	Tạp chí Xã hội học
20	Nghiên cứu mô hình định giá gián tiếp phí người sử dụng đường bộ ở Việt Nam.	2012	Tạp chí Nghiên cứu Kinh tế
21	Tính toán bảo hiểm thiệt hại phương tiện do tai nạn giao thông đường bộ và hàm ý chính sách cho Việt nam	2012	Tạp chí Bảo hiểm xã hội
22	Quản lý Đầu tư phát triển giao thông nông thôn theo phương pháp tiếp cận ngành ở Việt Nam.	2012	Tạp chí Kinh tế và Phát triển
23	Phân tích khả năng tiếp cận vận tải hàng không đối với người khuyết tật và hàm ý chính sách đối với Việt Nam.	2012	Tạp chí Thông tin và dự báo kinh tế- xã hội
24	Xây dựng các chỉ số đánh giá hiệu quả hoạt động của dự án an toàn giao thông đường bộ ở Việt Nam.	2012	Tạp chí Kinh tế và dự báo
25	Tiếp cận quản trị tri thức trong quản lý phát triển đô thị ở Việt Nam	2013	Tạp chí Kinh tế và Phát triển
25	Mô hình đối tác công-tư-đòn bẩy tài chính cho xã hội hóa đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng GTĐB ở Việt nam.	2013	Tạp chí Nghiên cứu kinh tế

26	Hình thức hợp tác công tư (PPP) trong lĩnh vực phát triển cơ sở hạ tầng giao thông Việt Nam.	2010	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, số 32, trang 115-118, Liên bang Nga
----	--	------	--

Các báo cáo khoa học tại các hội thảo trong nước và quốc tế: Tên công trình, năm công bố, nơi công bố

TT	Tên công trình	Năm công bố	Tên hội thảo, địa điểm tổ chức
	Tiếp cận quản trị tri thức trong phát triển đô thị bền vững ở Việt nam	2015	Kỷ yếu hội thảo khoa học “Chiến lược Đô thị hóa gắn với phát triển bền vững ở Việt Nam đến 2025 tầm nhìn 2050: Quan điểm và giải pháp”
	Xây dựng chỉ số bền vững đô thị gắn với tăng trưởng xanh ở Việt Nam	2014	Kỷ yếu hội thảo quốc gia “ Chiến lược tăng trưởng xanh ở Việt nam- Chương trình hành động và vai trò của các trường đại học và các Viện nghiên cứu”
	Tìm hiểu kinh nghiệm áp dụng chỉ tiêu phát triển bền vững đô thị.	2014	Kỷ yếu hội thảo khoa học “ Chiến lược đô thị hóa với PTBV”
	Tiếp cận quản trị tri thức trong xây dựng nền hành chính đô thị hiện đại ở Việt Nam.	2014	Kỷ yếu hội thảo khoa học “ Xây dựng nền hành chính hiện đại: Bước đột phá chiến lược”
	Thu hút sự tham gia của giảng viên, nhà khoa học trong quá trình ra quyết định như một yếu tố then chốt tăng cường năng lực của các bộ môn ở Trường ĐHKQTĐ: từ lý thuyết đến mô hình thực nghiệm.	2013	Kỷ yếu Hội thảo “ Tăng cường năng lực và vai trò của các bộ môn đáp ứng yêu cầu phát triển Trường đại học kinh tế quốc dân thành đại học định hướng nghiên cứu”
	An approach to knowledge management in the sustainable urban development of Vietnam.	2013	Kỷ yếu hội thảo khoa học quốc tế “ Quản trị tri thức trong nền kinh tế chuyển đổi”
	Khả năng áp dụng mô hình liên kết các vùng kinh tế để nghiên cứu mối quan hệ phát triển giữa vùng kinh tế trọng điểm với các vùng khác ở Việt Nam: một cách tiếp cận lý thuyết	2013	Kỷ yếu hội thảo khoa học “ Các học thuyết kinh tế và khả năng ứng dụng vào Việt Nam
	Tổ chức quản lý nhà nước về vận tải du lịch bằng đường bộ ở Việt Nam	2013	Kỷ yếu hội thảo “Phát triển các nguồn lực cho du lịch Miền Trung

hướng đến phát triển bền vững.		và Tây Nguyên”
Thúc đẩy sự tham gia của khu vực tư nhân cho đầu tư phát triển CSHT GTĐB ở Việt Nam bằng mô hình PPP hướng tới giảm nợ công bền vững	2013	Kỷ yếu hội thảo khoa học " Nợ công và những vấn đề cần quan tâm trong giai đoạn hiện nay"
Tính toán thử nghiệm tác động của giao thông đường bộ đến tăng trưởng kinh tế vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ	2013	Kỷ yếu hội thảo “Mô hình tăng trưởng kinh tế trong thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa và hội nhập quốc tế”
Chỉ tiêu sức khỏe cộng đồng trong đánh giá tác động môi trường dự án giao thông đường bộ (trường hợp quốc lộ 5-18)	2011	Kỷ yếu hội thảo khoa học quốc gia "Định hướng đào tạo nhân lực về kinh tế - quản lý tài nguyên và môi trường trong điều kiện đẩy mạnh hội nhập và phát triển bền vững
Tăng cường khả năng tiếp cận PTVTCC của người khuyết tật trên địa bàn thành phố Hà Nội	2011	Kỷ yếu hội thảo khoa học quốc gia "Đào tạo nghiên cứu về kinh tế và quản lý đô thị đáp ứng nhu cầu xã hội"
Định lượng một số chỉ tiêu đánh giá tác động môi trường dự án GTĐB ở Việt nam	2010	Kỷ yếu khoa học Hội nghị Môi trường toàn quốc lần thứ III
Năng lực cạnh tranh của hàng thủy sản xuất khẩu Việt Nam.	2002	Kỷ yếu nâng cao năng lực cạnh tranh, ĐHKQTĐ
Public Private Partnerships in Investment of Road Transportation Infrastructure Regeneration: from Theory to Practice for Vietnam	2016	Proceeding of international conference “Socio-Economic and environmental issues in development”
Accessibility of disabled people to public buses in Vietnam	2015	Socio-economic issues in development
An approach to knowledge management in the sustainable urban development of Vietnam.	2013	Kỷ yếu hội thảo khoa học quốc tế “ Quản trị tri thức trong nền kinh tế chuyển đổi”
Pilot calculation of some social environmental	2013	Socio-economic issues in development

	impacts of road traffic projects aiming to sustainable development of Northern Key Economic Zone (Case study: Highway No. 5)		
--	--	--	--

Sách giáo trình, sách chuyên khảo đã công bố

TT	Tên sách, giáo trình	Năm công bố	Mức độ tham gia	Nơi xuất bản
1	Chiến lược đô thị hóa theo hướng phát triển bền vững	2016	Tham gia	Nhà xuất bản Chính trị Quốc gia
2	Mạng lưới giao thông đường bộ với Phát triển kinh tế Vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ (sách chuyên khảo)	2013	Tác giả	NXB Đại học Kinh tế Quốc dân.

Hà nội, ngày 04 tháng 01 năm 2019

Người khai kí tên

(Ghi rõ chức danh, học vị)



**TS. Bùi Thị Hoàng Lan**

Xác nhận của cơ quan

TL/HIỆU TRƯỞNG

TRƯỜNG PHÒNG QUẢN LÝ KHOA HỌC

PHÓ TRƯỞNG PHÒNG



**TS Trịnh Mai Vân**